

# NEW HOLLAND T6000

T6000 Delta, T6000 Plus és T6000 Elite



# NEW HOLLAND T6000 ELITE: TELJESÍTMÉNYRE TERVEZVE.

A New Holland T6000 Elite traktorok a modern mezőgazdasági gépgyártás legmagasabb szintjét képviselik. A fejlett négyhengeres, közös nyomócsöves üzemanyag rendszerrel ellátott motoroknak köszönhetően ezek a traktorok rendkívül alacsony fogyasztásúak. A Motorteljesítmény Vezérlés funkció megnöveli a motor teljesítményét a TLT-vel végzett munkák és közúti szállítás esetén a kimagasló teljesítmény és termelékenység érdekében. Az Elite traktorok gazdag felszereltsége magába foglalja az egyedülálló 40 km/h maximális menetsebességet biztosító 16x16-os Electro Command™ fél-powershift sebességváltót. Az Actív Electro Command™ sebességváltó az Aktív Közúti és Aktív Szántóföldi üzemmóddal a legigényesebb vásárlók számára készült. A tágas Horizon™ kabin alá szerelt Comfort Ride™ kabin rugózás a Terraglide™ rugózott mellső híddal vagy a szűk fordulókat biztosító SuperSteer™ mellső híddal minden igényt kielégít. A traktorok rendelhetők a szuper gyors Fast Steer™ gyorskormányzás rendszerrel és pótkocsi légfék rendszerrel is. A nagygazdaságok és a bérvállalkozók egyaránt megtalálják a nekik megfelelő gépet a három modellből álló T6000-es Elite szériában, amely az erő, a teljesítmény és a gazdaságosság legjobb kombinációját kínálja a 112 – 132 LE(CV) teljesítmény kategóriában. A gépkezelők élvezni fogják a magas szintű kényelmet, a zavartalan kilátást és az alacsony zajszintet. Nem kevésbé fontos, hogy a gép teljes élettartamára vetített alacsony üzemeltetési költségek tovább erősítik a T6000 Elite traktorok megvásárlása mellett szóló érveket. New Holland T6000 Elite. Erő a teljesítményhez.



## **Stílus gazdag tartalommal**

Egy modern traktor számos elvárásnak kell megfeleljen. Kompakt és jól manőverező T6000-es traktorok a kiváló erő/tömeg arányt kimagasló teljesítménnyel kombinálják a telephelyen, közúton és a szántóföldön egyaránt. Nincs még egy ilyen traktor ebben a kategóriában, amely ilyen sokat nyújtana. Ami igazán megkülönbözteti ezeket a traktorokat a versenytársaktól, az a formatervezés. A kezelőszervek elrendezése, az egyedülálló körkörös kilátás és az egyszerűen beállítható vezetőülés mind-mind utánozhatatlan gépkezelői komfortot biztosítanak, amely a kimagasló teljesítmény nélkülözhetetlen feltétele.



# ÁLLATTENYÉSZTŐ, SZÁNTÓFÖLDI NÖVÉNYTERMESZTŐ VAGY BÉRVÁLLALKOZÓ? A T6000-ES PONTOSAN ÖNNEK KÉSZÜLT



## **T6000 Delta. Fejlett de megfizethető**

A New Holland T6000 Delta modellek induló felszereltsége az állattenyésztő gazdaságok igényeinek megfelelően lett összeállítva. A Plus modellekkel megegyező, hengerenként két-szelepes erőforrásokkal ellátott, négy modellből álló Delta széria a 101 – 126 LE(CV) teljesítmény kategóriát öleli át. A standard felszereltség 12x12-es Synchro Plus sebességváltót, alacsony kabint és nyitott központú hidraulika rendszert tartalmaz fix térfogatkiszorítású fogaskerekes szivattyúkkal. A három modellből álló New Holland FL homlokrakodó gyorsan felcsatlakoztatható.

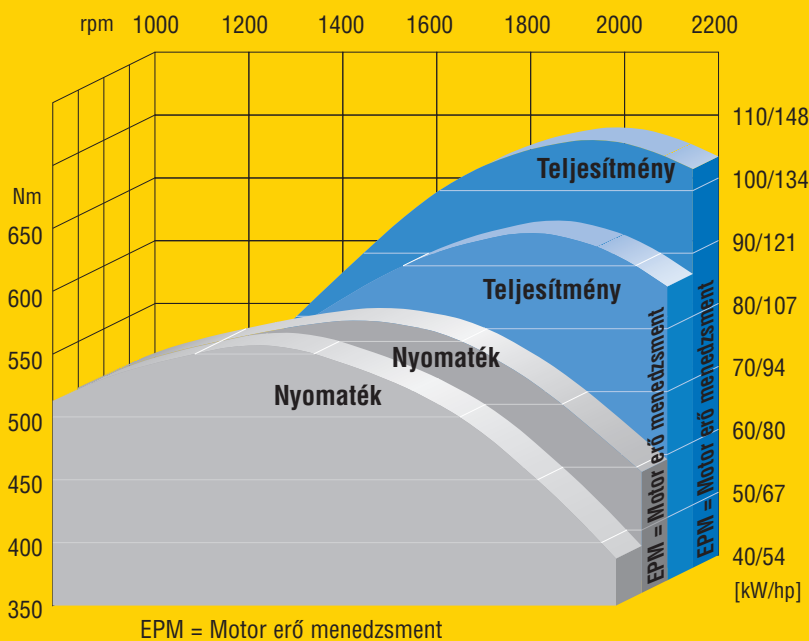
## **T6000 Plus. Modern megjelenés, megalapozott értékek**

Mechanikus üzemanyag befecskendezéssel ellátott, fejlett, hengereként két szelepes motorokkal felszerelt a New Holland T6000 Plus traktorok a fejlett tulajdonságok és gazdag műszaki tartalom egyedülálló kombinációját kínálják. A tágas Horizon™ kabin rendelhető standard és alacsony változatban. Ugyanolyan alapfelszereltségű, de alacsony kivitelű kabin segítségével a traktor a régi építésű épületekbe is képes behajtani. A traktorok Terraglide™ rugózott mellső híddal és a Comfort Ride™ kabin rugózással is fel vannak szerelve. A T6000 Plus rendelhető az opciós 16x16-os Electro Shift™ fél-powershift, vagy a standard 24x24-es Dual Command™ sebességváltóval. A traktorok rendelhetőek 40 vagy 50 km/h végsebességgel.

# LÁGY, TISZTA ÉS GAZDASÁGOS

A New Holland T6000 Elite traktorok nagyhatékonyságú, hengerenként négy szelepes motorokkal vannak felszerelve. A Common Rail közös nyomócsöves közvetlen üzemanyag befecskendezés és a dinamikus gázcseré biztosítja, hogy az üzemanyag minden cseppje termelékeny energiává alakul, csökkentve az üzemanyag fogyasztást és a károsanyag kibocsátást és zajszintet. Az üzemanyag fogyasztás akár 202 g/kWh-ra is lecsökkenhet. A teljes élettartamra jutó üzemeltetési költségek további csökkentése érdekében a karbantartások 600 üzemóránként esedékesek. A standard 16x16-os Electro Command™ fél-powershift sebességváltó az IntelliShift™ funkciónak köszönhetően négy sebességfokozatot a fő sebességváltó karon található nyomógombbal kapcsolható. Az Aktív Electro Command sebességváltó automatikus funkciókat kínál, amelyekkel optimalizálható a gép hatékonysága és csökkenthető a gépkezelőre háruló feladatok száma. Ez a sebességváltó vagy 40 km/h maximális sebességet kínál alacsony motorfordulatszámmal vagy 50 km/h menetsebességet tesz lehetővé. Valamennyi T6000-es traktoron külön kormány hidraulika szivattyú található. A traktorokra akár négy hátsó kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep is rendelhető, egyenként akár 95 l/min térfogatárammal. Igény esetén rendelhető két mellső kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelep is. A kihelyezett hidraulika szelepek lehetnek elektro-hidraulikusak vagy mechanikusak. Az elektronikus erőszabályozás alapfelszerelés.

**T6040 teljesítmény görbe**



## **T6000 – a vezető tiszta energia felhasználó**

Az összes T6000 Elite traktor gyárilag alkalmas 20%-os keverési arányú B20 biodízel üzemanyaggal történő üzemeltetésre. A New Holland az első mezőgazdasági gépgyártó, amely teljes mértékben jóváhagyta termékeinek biodízelrel való üzemeltetését. Mindez kiterjedt vizsgálatok eredménye, amelyek során a motor működését minden szempontból vizsgálták, beleértve az üzemanyag fogyasztást, az üzemanyag szivattyú és a motor kopását, a hidegindítást és a karbantartási ciklusokra gyakorolt hatást. Bővebb tudnivalókkal kapcsolatosan érdeklődjön a márkakereskedőnél.



## **Elektro-hidraulikus vagy mechanikus kihelyezett szelepek**

T6000 Elite traktorok rendelhetők négy hátsó és két mellső kihelyezett hidraulika kör vezérlő szeleppel, elektronikus vagy mechanikus kezelőszervekkel. Valamennyi szelep külön térfogatáram szabályozással van ellátva, az elektronikus szelepek térfogatárama a műszerfalon szabályozható. A traktorokon megtalálható egy időzítő rendszer, amellyel adott műveleteket lehet rögzíteni és lejátszani. Az olyan műveletek, mint pl. eke megfordítása, a vezérlő kar egy érintésével elvégezhető vagy felvehető a Táblavégi forduló programsorba is. A New Holland-nál Önnek mindig van választási lehetősége.

# INTELLIGENS SEBESSÉGVÁLTÓ, AZ AUTOMATIZÁLTSÁG MAGAS SZINTJE



**Aktív Electro Command™ sebességváltó**  
Az Aktív Electro Command™ sebességváltó a szabadalmazott New Holland, lendkerékre szerelt nyomatékérzékelő rendszert alkalmazza, amely lehetővé teszi az automatikus sebességfokozat váltást a motorfordulatszám, a motorterhelés és a menetsebesség függvényében. A rendszer beállítható Aktív Szántóföldi és Aktív Közúti üzemmódra. Néhány versenytárs rendszerétől eltérően az Aktív Electro Command™ sebességváltó kezelése könnyen megérthető és elsajátítható. A teljesítmény maximalizálása még soha nem volt ennyire egyszerű.



**Aktív Electro Command™ sebességváltó Eco 40 km/h vagy Direkt hajtású 50 km/h sebességgel**  
Az Aktív Electro Command™ és az Electro Command sebességváltó rendelhető egy további 17. előremeneti fokozattal is. A közvetlenül a kuplungról hajtott fokozat, amely megkerüli a sebességváltót. Ez a nagy hatékonyságú hajtás 50 km/h menetsebességet tesz lehetővé. A T6000 Elite modelleken a 17. fokozat rendelhető úgy is, hogy Eco 40 km/h maximális menetsebességet tegyen lehetővé csökkentett motorfordulatszámra. Az 50 km/h maximális menetsebességet biztosító modelleken a Terraglide™ rugózott mellső híd és a mellső fékek az alapfelszerelés részét képezik.



**Lágyan kapcsolható IntelliShift™ rendszer**  
A Powershuttle irányváltóval felszerelt Electro Command™ sebességváltó lehetővé teszi, hogy a gépkezelő nyolc sebességfokozatot kapcsoljon felfelé vagy lefelé a fokozatváltó gombokkal. Egy harmadik gombbal hajtható végre a sebességcsoport váltás. Az IntelliShift™ sebességváltó vezérlő egység modulálja a kuplungegységek működését a lágy, csaknem átmenet nélküli kapcsolás érdekében. A nagyméretű, könnyen érthető kijelzőről leolvasható az aktuálisan kapcsolt sebességfokozat. A Powershuttle irányváltó használható memória üzemmódban is. Ez a funkció automatikusan megjegyzi a legutoljára kapcsolt előremeneti és hátrameneti sebességfokozatot.

## Aktív Közúti és Szántóföldi Üzemmódok

Az Aktív Közúti Üzemmódban nagy terhelés alatt a sebességváltó automatikusan kiválasztja a 9. fokozatot indulási fokozatként. Ezután automatikusan felkapcsol a maradék 8 fokozaton keresztül. A hatékonyabb motorfékezés érdekében lehetőség van a manuális visszakapcsolásra. Az Aktív Szántóföldi Üzemmód bekapcsolásakor a rendszer folyamatosan figyeli a motorfordulatszámot, a gázpedál helyzetét és a menetsebességet. A sebességváltó automatikusan kapcsol fel vagy vissza a három munka sebességcsoporton belül a négy fokozaton keresztül a teljesítmény maximalizálása érdekében. A gépkezelő beállíthatja a rendszert az állandó motorfordulatszám fenntartása érdekében, amely a TLT-vel végzett munkák (pl. bálázás) során hasznos. A nagy vonóerőt igénylő munkákhoz, mint pl. szántás a fokozatváltás úgy változik, hogy a rendszer engedi a motorfordulatszám csökkenését a jelentős nyomtérktartalék kihasználása érdekében.



# KÖRKÖRÖS KILÁTÁS, EGÉSZ ÉVES TERMELÉKENYSÉG.

Bármilyen is legyen a feladat, a jó kilátás könnyebbé teszi az elvégzését. A New Holland T6000 Plus traktorokra szerelt Horizon™ kabin a gépkezelő számára a lehető legjobb kilátást biztosítja szántóföldi és közúti munkavégzéshez egyaránt. A traktorok rendelkeznek standard vagy alacsony kabinnal. Mindkét változat ugyanolyan alapfelépítésű és egyformán tágasak, csendesek és kényelmesek. Igény esetén rendelhető teljes méretű utasülés is. Kimagasló hatékonyságú szellőző berendezés, kormányoszlopra szerelt standard szellőző zsalkukkal a T6000 Plus csomag részét képezik. A klímaberendezés alapfelszerelés, ideális az üvegfelületek tisztán tartásához télen és a gépkezelő hűsüléséhez nyáron. További opciók tartalmazzák az önkindító irányjelzőket, amelyek ideálisak közúti szállításhoz.

## Teljes felületében üvegezett, akusztikus profilú kabin ajtók

A kabin hátsó oszlopain pántolt ajtók üvegfelülete ívelt, amely javítja a kabin zajszigetelését és kivételes szilárdságot biztosít. Ez a négy-oszlopos elrendezés akadálytalan kilátást tesz lehetővé mindkét oldalra. Az akadálytalan be- és kiszállást biztosító, szélesre nyíló ajtók kényelmesen elhelyezett kapaszkodó rúdjaiknak köszönhetően az ajtók a vezetőülésben ülve is becsukhatók.



## Minden részletre kiterjedő alaposság a maximális vásárlói elégedettség érdekében

Az apró részletek segítik annak szemléltetését, hogy milyen alapos átgondolás előzte meg a Horizon kabin tervezését. Például a Plus modellre szerelt munkalámpák érintőgombokkal működtethetők. A nagy körütekintéssel elhelyezett kabintető, oldalsó és sárhányó munkalámpák számos helyzetbe állíthatók a munkaterület tökéletes megvilágítása érdekében.





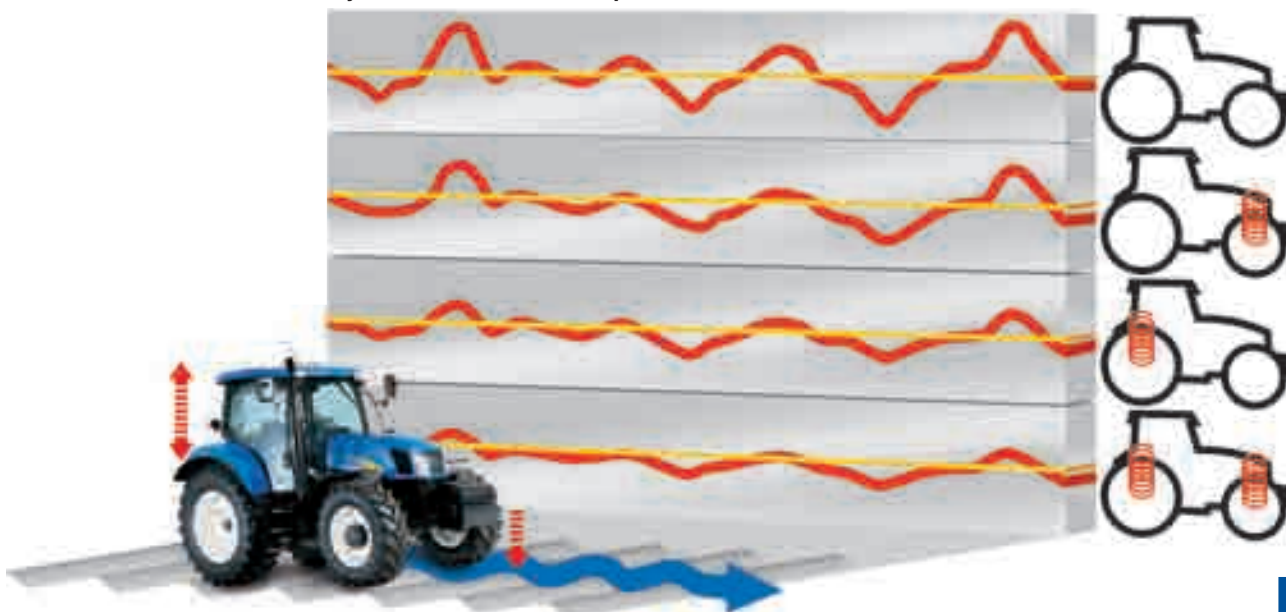
### Tábla végi forduló

A tanulékony táblavégi forduló a kezelő által előre beprogramozható, úgymint a sebesség fokozat, a motor fordulatszám, a függesztett munkagép helyzete, és az elektro-hidraulikus hátsó kihelyezett szelepek működtetése is. Egyszerűbb a táblán való manőverezés, így csökkentve a fordulókör végrehajtandó feladatok számát. Csökken a fáradtság és jelentősen nő a termelékenység.

### A maximális kényelem érdekében

A T6000 Plus traktorok kivételesen magas szintű komfortjának további emelése érdekében a New Holland a Terraglide™ rugózott mellső hidat és a Comfort Ride™ kabin rugózást kínálja. Ezek a külön-külön vagy együtt is megrendelhető rugózás rendszerek kifejezetten ezekhez a traktorokhoz lettek tervezve. A Terraglide rugózott mellső híd a mellső fékekkel és pótkocsi légfék rendszerrel az alapfelszerelés részét képezik az 50 km/h maximális menetsebességet biztosító traktorokon. A Comfort Ride kabin rugózás a Terraglide rugózott mellső híd rugózással kombinálva a kategóriában felülmúlhatatlan kényelmet biztosít.

### Gyorsulás $m/s^2$ az ülés talpánál



# SOKOLDALÚ FELÉPÍTÉS MINDEN ALKALMAZÁSHOZ.

A New Holland pontosan ismeri a felhasználók igényeit, amit a széles T6000-es kínálat is kiválóan tükröz. A legegyszerűbb Delta modelltől kezdve a Plus és Elite modelleken át megtalálható mindaz a motor, sebességváltó és híd típus, amely megfelel a legelterjedtebb igényeknek is. A T6000 Elite modellek erre a rugalmasságra épülnek. A Delta és Plus modellekhez hasonlóan felszerelhetők integrált, gyári mellső 3-ponttal és TLT-vel, valamint a nagyteljesítményű FL homlokrakodók széles választékával. A kétfokozatú 540/1000-es TLT fokozatos indítással és elektro-hidraulikus vezérléssel alapfelszerelés. Igény esetén rendelhető 540E és útarányos TLT fokozat is. Az összes Elite modellen megtalálható az automatikus TLT funkció. Ez beállítható, hogy kikapcsoljon a munkagép felemelésekor, majd ismét bekapcsoljon a lesüllyesztésekor.



## Pontos illeszkedés. Mellső 3-pont és TLT

Speciálisan a T6000-es traktorokra tervezett, a legújabb, gyári felszerelésű, II-es kategóriájú mellső 3-pont és TLT rendszer továbbfejlesztett függesztőkar geometriájának köszönhetően a TLT kardántengely minimális mértékben törik meg a munkagép felemelésekor. A névleges emelési kapacitás 3,4 tonna. A függesztőkarok használaton kívül visszahajthatók, így nem akadályozzák az FL homlokrakodó mozgását. Valamennyi 3-pont és TLT kezelőszerv a traktor rendszerébe van építve és működtethető a Táblavégi Forduló Programozás funkción keresztül is, ha a traktor ezzel is fel van szerelve.



## Elektronikus Motorfordulatszám Vezérlés

A T6000 Elite traktorokon található Elektronikus Motorfordulatszám vezérlés funkcióval a gépkezelő előre beállíthat egy vagy két motorfordulatszám értéket. Az elektronikus vezérlő rendszer automatikusan fenntartja ezeket a fordulatszám értékeket és az üzemanyag befecskendezést a változó terhelésnek megfelelően szabályozza. Az különösen bálázás és permetezés során hasznos.

## Motorteljesítmény-vezérlés – nagyobb teljesítmény TLT-vel végzett munka során és közúti szállításhoz

A motorteljesítmény-vezérlés automatikusan 26 LE(CV) teljesítmény többletet biztosít a T6000 Elite modelleken a TLT-vel végzett munkákhoz vagy közúti szállításhoz.

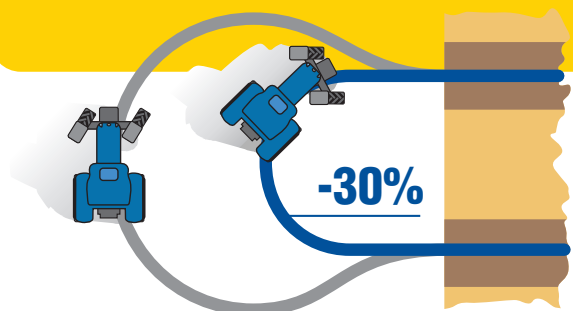
## A 3-pont emelés/süllyesztés kapcsolóra csatlakoztatott automatikus TLT funkció

Az elektronikus erőszabályozás (EDC) rendszer gyors emelés/süllyesztés kapcsoló működtetésekor vagy a Táblavégi Forduló Programozása rendszeren keresztül, függesztett munkagép használata során az automatikus rendszer a 3-pont karok helyzetének megfelelően kapcsolja be és ki a TLT-t. Az automatikus TLT funkció csak az elektronikus erőszabályozással együtt rendelhető. Igény esetén a traktorok rendelhetők külső TLT kapcsolókkal is.



# T6000 – ELSŐ HELYEN A MANŐVEREZŐ KÉPESSÉG ÉS A VONÓERŐ TEKINTETÉBEN

A T6000 traktorok háromféle hajtott mellső híddal rendelhetők; standard, SuperSteer™ és Terraglide™ rugózott mellső híd. A standard mellső híd 55 fokos bekormányzási szögre képes. Ennek köszönhetően a fordulási sugár 4,04 m fékezés nélkül. A Terraglide™ hidak ugyanilyen szűk fordulókat biztosítanak rugózással együtt. A maximális manőverező képesség érdekében a SuperSteer™ hidak a fordulási sugárt 3,76 m-re csökkentik. Ez ideális sorközműveléshez. A standard és Terraglide™ mellső hidak rendelhetők fékekkel is.



## A szűk fordulók csak az érem egyik oldala. SuperSteer™ mellső hidak

Az egyedülálló New Holland SuperSteer™ mellső híd radikálisan csökkenti a traktor fordulási sugarát. A mellső híd együtt fordul a kerekekkel, ami 65 fokos hatékony bekormányzási szöget biztosít. A traktor kisebb körön fordul meg és gyorsabban, így kevesebb időre van szükség a megforduláshoz, és több idő marad a munkavégzésre. A SuperSteer™ mellső híd ezen kívül nagyobb tengelytávot is jelent, így a mellső pótsúlyozás tömege közvetlenül a mellső hídon nyugszik. Ennek köszönhetően a vonóerő bizonyos körülmények között nagyobb további pótsúlyozás szükségessége nélkül.

## Fast Steer™ gyorskormányzás rendszer

Az összes T6000 Elite traktorhoz rendelhető a gyors táblavégi fordulókhoz, vagy a szűk helyen való manőverezéshez kiváló, egyedülálló New Holland Fast Steer™ gyorskormányzás. Ez a rendszer lehetővé teszi, hogy a gépkezelő a kormánykerék minimális mozgásával végállásig kormányozza a mellső kerekeket. Ehhez mindössze meg kell nyomni a kormánykeréken található belső gyorskormányzás gyűrűt. A 10 km/h menetsebesség felett automatikusan inaktívvá váló rendszer csökkenti a traktor manőverezéséhez szükséges időt, a gépkezelő kifáradását és növeli a termelékenységet.



## Terraglide™ rugózott mellső híd a stabilitás és vonóerő érdekében

A jól bevált Terraglide™ rugózott mellső híd rendszer megnövelt stabilitást biztosít. Szántóföldön a rugózott mellső híd gondoskodik róla, hogy a mellső kerekek szorosan a talajra simuljanak. Ez különösen nagysebességű talajművelésnél, műtrágyázásnál és permetezésnél hasznos.

## Terralock™ vonóerő vezérlés

A Terralock™ vonóerő vezérlés beállítható, hogy automatikusan vezérelje az összkerék hajtás és a mellső, valamint a hátsó differenciálzárok be- és kikapcsolását. Egy forduló megkezdése előtt a Terralock™ vonóerő vezérlés rendszer kikapcsolja a differenciálzárokat és az összkerék hajtást, majd az új fogás kezdetekor visszakapcsolja mindkettőt. A Terralock vontatott és függesztett munkagépek esetén egyaránt működik.



# KIVÁLÓ TELJESÍTMÉNY MINDEN ALKALMAZÁSBAN.

A New Holland traktorok két hidraulika szivattyút alkalmaznak. A fő szivattyú a hátsó kihelyezett szelepeket táplálja. A kiegészítő pedig a kormány szivattyú. Ezen rendszer előnye, hogy a két kör olaj ellátása független egymástól. Így a traktorral való manőverezés semmilyen kihatással sincs a munkagép üzemeltetésére, ahogyan ez sok versenytársnál problémát jelent.



Modell	T6010 Delta	T6020 Delta	T6030 Delta	T6050 Delta
<b>New Holland Motor (*)</b>				
Hengerek száma / Feltöltés / Szelepek / káros anyag kibocsátási szint	4 / TI / 2V / Tier II	4/ TI / 4v / Tier III	6 / TI / 2V / Tier III	6 / TI / 2V / Tier III
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	4485	4485	6728	6728
Névleges teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 [kW/Le]	74/101	82/112	86/117	93/126
Max. teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 [kW/Le]	74/101	82/112	86/117	93/126
Névleges motorfordulatszám (f/p)	2200	2200	2200	2200
Max. nyomaték - ISO 14396 - ECE R120 1400-as fordulaton (Nm)	400	455	516	560
Nyomatékkrugalmasság (%)	24	27	38	39
Üzemanyagtartály térfogat (l)	176	176	250	250
Szerviz intervallum (űő)	600	600	600	600
<b>Synchro Command™ 40 km/h sebességváltó</b>				
Fokozatok száma / Mászó fokozat F/R	12 x 12 / 24 x 24	-	12 x 12 / 24 x 24	-
Sebesség / mászó fokozattal kp/h	2.01 - 40 / 0.200 - 40	-	2.01 - 40 / 0.200 - 40	-
<b>Dual Command™ 40 km/h sebességváltó</b>				
Fokozatok száma / Mászó fokozat F/R	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	-24 x 24 / 48 x 48 -
Sebesség / mászó fokozattal kp/h	1.64 - 40 / 0.163 - 40	1.64 - 40 / 0.163 - 40	1.64 - 40 / 0.163 - 40	1.64 - 40 / 0.163 - 40
<b>Electro Command™ 40 / 40E / 50 km/h sebességváltó</b>				
Fokozatok száma / Mászó fokozat F/R	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Sebesség / mászó fokozattal kp/h	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40
<b>Hidak</b>				
2WD mellső híd	0	-	-	-
4WD mellső híd	●	●	●	●
<b>Hidraulika rendszer</b>				
Fix térfogatáram	●	●	●	●
Fő szivattyú térfogatáram / nyomás (l/min/Bar)	63/190	63/190	63/190	63/190
Mechanikus hárompont vezérlés	●	●	●	●
Kihelyezett szelepek típusa (l/min/Bar)	Standard	Standard	Standard	Standard
Hátsó szelepek maximális száma	3	3	3	3
<b>Emelés</b>				
Max. emelési kapacitás hátsó 3-pont (gömbdióknál) (kg)	6332	6332	6332	6332
Max. emelési kapacitás hátsó 3-pont (610 mm-el a gömbdiók mögött) (kg)	3761	3761	3761	3761
Max. emelési kapacitás mellső 3-pont (kg)	3700	3700	3700	3700
<b>TLT</b>				
Motorfordulatszám 540 / 540E / 1000 f/p (f/p)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Automatikus fokozatos indítás / Sárvédőre szerelt kapcsolók	0	0	0	0
Front TLT / Motor fordulat (f/p)	1000/2120	1000/2120	1000/2120	1000/2120
<b>Kabin</b>				
Alacsony profil	●	●	●	●
Légrugós vezetőülés	0	●	0	●
Klímarendszer	0	●	0	●
Levegő visszaforgató szűrő	●	●	●	●
Optimális kabin zajszint EC 77/311 (dB(A))	72	72	73	73
<b>Méreték</b>				
Első híd fordulási sugara (mm)	4040	4040	4355	4355
Mellső híd befordulási szög	55	55	55	55
<b>Dimenziók</b>				
Teljes hossz pótsúly egységgel és hátsó 3-ponttal. (mm)	4050/4292	4292	4532	4532
Minimális szélesség (mm)	1873	1873	1913	1913
Teljes magasság (gumiabroncs mérettől függ) (mm)	2726	2726	2770	2770
Tengelytáv (mm)	2370/2412	2412	2652	2652
<b>Nyomtávok</b>				
Mellső minimális (mm)	1524/1407	1407	1407	1407
Mellső maximális (mm)	2134/2108	2108	2108	2108
Hátsó minimális / maximális (mm)	1430/2030	2030	2030	2030
Hasmagasság (mm)	522/427	427	478	478
<b>Tömegek</b>				
Minimális pótsúlyozás nélküli tömeg (kabinos 4WD) (kg)	4740	4760	5030	5030
Maximális megengedett össztömeg (kg)	8100/9000	9000	9000	9000

(\*) CNH Engine Corporation által kifejlesztett

● Standard

0 Opciók tartozék felárért

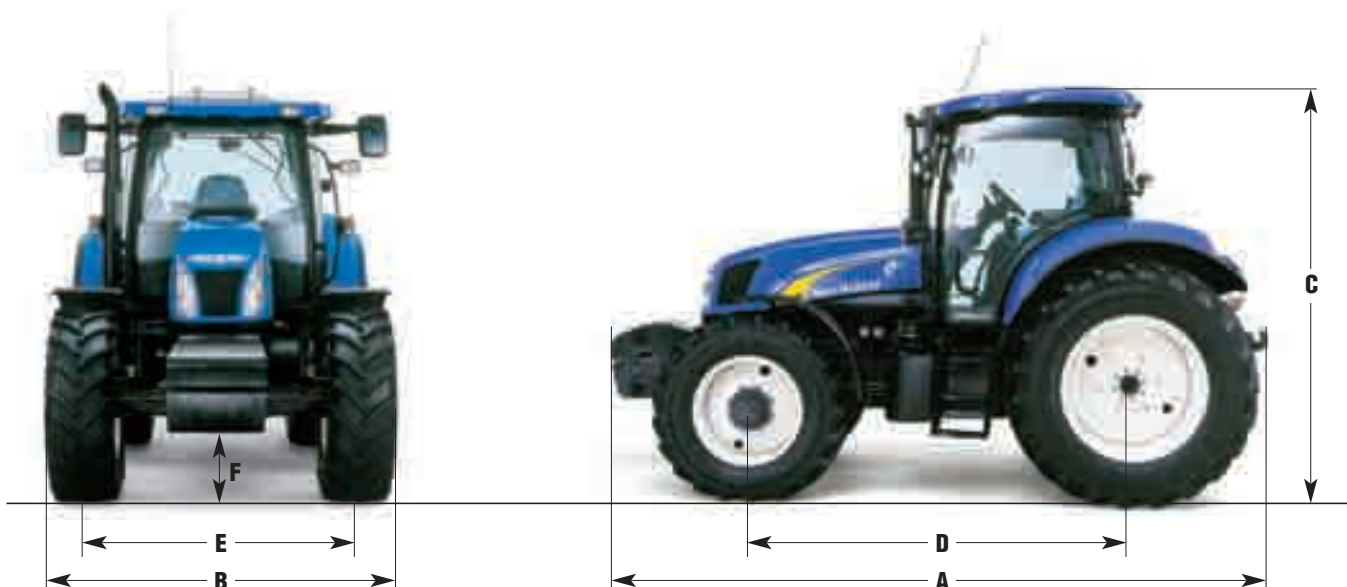
MODELL	T6010 Plus	T6020 Plus	T6030 Plus	T6050 Plus	T6070 Plus
<b>New Holland Motor*</b>					
Hengerek száma / Feltöltés / Szelepek / káros anyag kibocsátási szint	4 / TI / 2V / Tier II	4 / TI / 2V / Tier III	6 / TI / 2V / Tier III	6 / TI / 2V / Tier III	6 / TI / 2V / Tier III
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	4485	4485	6728	6728	6728
Furat X Löket (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Névleges teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 [kW/Le]	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Max. teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 [kW/Le]	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Névleges motorfordulatszám (f/p)	2200	2200	2200	2200	2200
Max. nyomaték - ISO 14396 - ECE R120 1400-as fordulaton (Nm)	400	455	516	560	625
Nyomaték rugalmasság (%)	24	27	38	39	39
Üzemanyag tartály térfogat / Supersteer első híddal (l)	176/152	176/152	250/230	250/230	250/230
Szerviz intervallum (űő)	600	600	600	600	600
<b>Dual Command™ 40 km/h sebességváltó</b>					
Fokozatok száma / Mászó fokozat F/R	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	-
Sebesség / mászó fokozattal kp/h	1.64-40 / 0.163-40	1.64-40 / 0.163-40	1.64-40 / 0.163-40	1.64-40 / 0.163-40	-
<b>Electro Command™ 40 / 40E / 50 km/h sebességváltó</b>					
Fokozatok száma / Mászó fokozat F/R	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Sebesség / mászó fokozattal kph	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40
17 X 16 Electro command (50kph direkt hajtás)	-	-	-	0	0
Aktív Electro Command	0	0	0	0	0
<b>Hidak</b>					
4WD mellső híd	●	●	●	●	●
SuperSteer™ mellső híd	0	0	0	0	0
Terraglide II™ aktív mellső híd rugózás	-	0	0	0	0
<b>Hidraulika rendszer</b>					
Fix térfogatáram	●	●	●	●	●
Fő szivattyú térfogatáram / nyomás (l/min/Bar)	80/190	80/190	80/190	80/190	80/190
CCLS zárt központú terhelésérzékelős	0	0	0	0	0
Fő szivattyú térfogatáram / nyomás (l/min/Bar)	113/210	113/210	113/210	113/210	113/210
<b>Kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelepek</b>					
Deluxe	●	●	●	●	●
Hátsó szelepek maximális száma	4	4	4	4	4
<b>Emelés</b>					
Max. emelési kapacitás hátsó 3-pont (gömbdióknál) (kg)	7864	7864	7864	7864	7864
Max. emelési kapacitás hátsó 3-pont ... (610 mm-el a gömbdiók mögött) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284
Max. emelési kapacitás mellső 3-pont (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
<b>TLT</b>					
Motorfordulatszám 540 / 540E / 1000 (f/p)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Automatikus fokozatos indítás / Sárvédőre szerelt kapcsolók	●	●	●	●	●
Front TLT / Motor fordulat (f/p)	1000/2120	1000/2120	1000/2120	1000/2120	1000/2120
<b>Kabin</b>					
Napfénytető	●	●	●	●	●
Légrugós vezetőülés	●	●	●	●	●
Klíma rendszer	●	●	●	●	●
Levegő visszaforgató szűrő	●	●	●	●	●
Optimális kabin zajszint EC 77/311 (dB(A))	70	70	73	73	73

MODELL		T6010 Plus	T6020 Plus	T6030 Plus	T6050 Plus	T6070 Plus
<b>New Holland Motor*</b>						
Fordulási sugár SuperSteer™ mellső híddal	(mm)	3755	3755	4145	4145	4145
Fordulási sugár standard/rugózott mellső híddal	(mm)	4040	4040	4355	4355	4355
Mellső híd befordulási szög - standard / rugózott		55	55	55	55	55
Mellső híd befordulási szög - SuperSteer™		65	65	65	65	65
<b>Dimenziók</b>						
<b>A</b> Teljes hossz pótsúly egységgel és hátsó 3-ponttal	(mm)	4292	4292	4532	4532	4532
<b>B</b> Minimális szélesség	(mm)	1873	1873	1913	1913	1913
<b>C</b> Teljes magasság (gumiabroncs mérettől függ)	(mm)	2726	2726	2770	2770	2770
<b>F</b> Hasmagasság	(mm)	427	427	478	478	478
<b>D</b> Tengelytávok	(mm)					
Standard híd	(mm)	2412	2412	2652	2652	2652
Terraglide™ rugózott mellső híd	(mm)	2421	2421	2421	2421	2421-
SuperSteer™ mellső híd	(mm)	2520	2520	2520	2520	2520-
<b>E</b> Nyomtáv						
Mellső minimális / maximális	(mm)	1407 / 2108	1407 / 2108	1407 / 2108	1407 / 2108	1407 / 2108
Hátsó minimális / maximális	(mm)	2030	2030	2030	2030	2030
<b>Tömegek</b>						
Minimális pótsúlyozás nélküli tömeg						
Standard első híd	(kg)	4740	4760	5030	5030	5030
Terraglide rugózott mellső híd	(kg)	5040	5060	5330	5330	5330
SuperSteer™ mellső híd	(kg)	5020	5040	5310	5310	5310
Maximális megengedett össztömeg	(kg)	9000	9000	9000	9000	9000

(\*) CNH Engine Corporation által kifejlesztett

● Standard

○ Opciók tartozék felárért



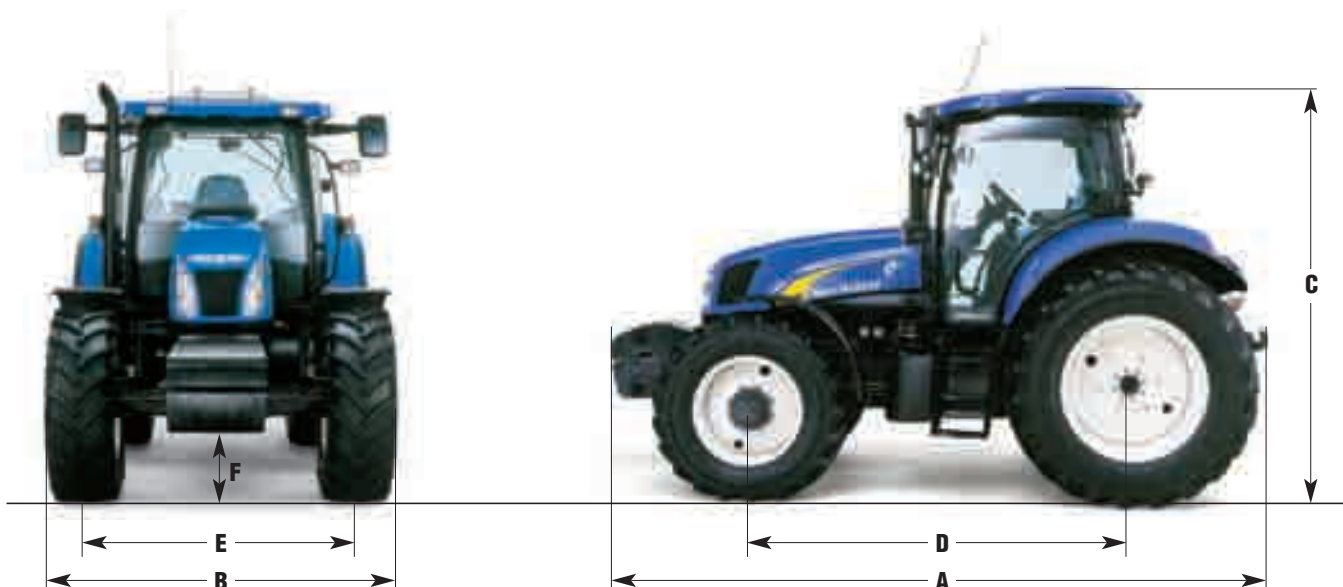
MODELL		T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
<b>New Holland Motor (*)</b>				
Hengerek száma / Feltöltés / Szelepek / káros anyag kibocsátási szint		4 / TI / 4 / Tier III	4 / TI / 4v / Tier III	4 / TI / 4v / Tier III
Üzemanyag befecskendező rendszer magasnyomású közös nyomócsöves		●	●	●
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )		4485	4485	4485
Furat X Löket (mm)		104 x 132	104 x 132	104 x 132
Névleges teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 [kW/Le]		82 / 111	89.5 / 122	97 / 132
Névleges teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 - ...Motorteljesítmény vezérlés [kW/Le]		97 / 132	103.9 / 141	103.9 / 141
Max. teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 [kW/Le]		90.2 / 123	98.4 / 134	104.6 / 142
Max. teljesítmény - ISO 14396 - ECE R120 - Motorteljesítmény vezérlés [kW/Le]		104.6 / 142	111 / 151	112 / 152
Névleges motorfordulatszám (f/p)		2200	2200	2200
Max. nyomaték - ISO 14396 - ECE R120 1400-as fordulaton (Nm)		520	563	594
Max. nyomaték - ISO 14396 - ECE R120 1600-as fordulaton Motorteljesítmény vezérlés (Nm)		550	573	608
Nyomaték rugalmasság (%)		46	45	41
Üzemanyagtartály térfogat / Supersteer első híddal (l)		176 / 152	176 / 152	176 / 152
Szerviz intervallum (űő)		600	600	600
<b>Electro Command™ 40 / 40E / 50 km/h sebességváltó</b>				
Fokozatok száma / Mászó fokozat F/R		16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Sebesség / mászó fokozattal kp/h		2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40	2.27-40 / 0.225-40
17 X 16 Electro command ECO 40 kph		0	0	0
17 X 16 Electro command (50 kph-ás direkt hajtás)		0	0	0
Aktív Electro Command		●	●	●
<b>Hidak</b>				
4WD mellső híd		●	●	●
SuperSteer™ mellső híd		0	0	0
Terraglide II™ aktív mellső híd rugózás		0	0	0
<b>Hidraulika rendszer</b>				
CCLS zárt központú terhelésérzékelős		●	●	●
Fő szivattyú térfogatáram/ nyomás (l/min/Bar)		113 / 210	113 / 210	113 / 210
Elektronikus erőszabályozás		●	●	●
<b>Kihelyezett hidraulika kör vezérlő szelepek</b>				
Típus STD / Deluxe / Elektro hidraulikus		DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
Hátsó szelepek maximális száma		4	4	4
<b>Emelés</b>				
Max. emelési kapacitás hátsó 3-pont (gömbdióknál) (kg)		7864	7864	7864
Max. emelési kapacitás hátsó 3-pont ... (610 mm-el a gömbdiók mögött) (kg)		5284	5284	5284
Max. emelési kapacitás mellső 3-pont (kg)		3700	3700	3700
<b>TLT</b>				
Motorfordulatszám 540 / 540E / 1000 (f/p)		1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Automatikus fokozatos indítás / Sárvedőre szerelt kapcsolók		0 / 0	0 / 0	0 / 0
Front TLT / Motor fordulat (f/p)		1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
<b>Kabin</b>				
Napfénytető		●	●	●
Légzugós vezetőülés		●	●	●
Klímarendszer		●	●	●
Automata klíma rendszer		0	0	0
Levegő visszaforgató szűrő		●	●	●
Comfort Ride™ kétfokozatú rugózás		0	0	0
Teljesítmény monitor ISO 11786 csatlakozóval		0	0	0
Optimális kabin zajszint EC 77/311 (dB(A))		71	71	71

Modell		T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
<b>Méretek</b>				
Fordulási sugár SuperSteer™ mellső híddal	(mm)	3755	3755	3755
Fordulási sugár standard/rugózott mellső híddal	(mm)	4040	4040	4040
Mellső híd befordulási szög - standard / rugózott		55	55	55
Mellső híd befordulási szög - SuperSteer™		65	65	65
<b>Dimenziók</b>				
A Teljes hossz pótsúly egységgel és hátsó 3-ponttal	(mm)	4292	4292	4292
B Minimális szélesség	(mm)	1873	1873	1873
C Teljes magasság (gumiabroncs mérettől függ)	(mm)	2726	2726	2726
F Hasmagasság	(mm)	427	427	427
<b>D Tengelytávok</b>				
Standard híd	(mm)	2412	2412	2412
Terraglide™ rugózott mellső híd	(mm)	2421	2421	2421
SuperSteer™ mellső híd	(mm)	2520	2520	2520
<b>E Nyomtáv</b>				
Mellső minimális / maximális	(mm)	1407 / 2108	1407 / 2108	1407 / 2108
Hátsó minimális / maximális	(mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
<b>Tömegek</b>				
Minimális pótsúlyozás nélküli tömeg				
Standard első híd	(kg)	5010	5010	5010
Terraglide rugózott mellső híd	(kg)	5310	5310	5310
SuperSteer™ mellső híd	(kg)	5290	5290	5290
Maximális megengedett össztömeg	(kg)	9000	9000	9000

(\*) CNH Engine Corporation által kifejlesztett

● Standard

○ Opciók tartozék felárért





**NEW HOLLAND.  
AZ ÖN MEZŐGAZDASÁGI TEVÉKENYSÉGÉNEK  
IGAZI SZAKÉRTŐJE.**

AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE:

**IKR ZRT.**

2943 BÁBOLNA, IKR PARK  
Telefon: (34) 569-045, Fax: (34) 569-047  
Web: [www.ikr.hu](http://www.ikr.hu)  
E-mail: [nhtraktor@ikr.hu](mailto:nhtraktor@ikr.hu)

 **NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE

**Az Ön sikerére szerződünk.**

A kiadványban szereplő adatok hozzávetőlegesek. Az ismertetett gépmodellek a valóságban eltérhetnek a gyártó bármilyen előzetes bejelentése nélkül. Az ábrák és fotók olyan tartozékokat is ábrázolhatnak, amelyek vagy opciók, vagy más országokra vonatkoznak. Bővebb tudnivalókkal kapcsolatban keresse fel a helyi márkakereskedőnket.